



### Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe  
 Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungsabmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentialschnittpunkt  
 Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Damm  
 Einschnitt  
 Geländeprofilierung / Geländeabtrag

Gradiente Fahrtrichtung Würzburg  
 bestehendes Gelände Fahrtrichtung Würzburg  
 Gradiente Fahrtrichtung Fulda  
 bestehendes Gelände Fahrtrichtung Fulda  
 bestehendes Gelände Hauptachse BAB A 7  
 geplantes Gelände Hauptachse BAB A 7

### Entwässerung

gepl. Entwässerung  
 best. Entwässerung

Entwässerung linke Schulter  
 Entwässerung Mittelstreifen  
 Entwässerung rechte Schulter  
 Entwässerungsführung Bauwerk linker Überbau  
 Entwässerungsführung Bauwerk rechter Überbau  
 Mäulen- / Grabensohle RI Fulda

### Versorgungseinrichtungen

vorhanden  
 W: Trinkwasserleitung  
 F: Fernwärmeleitung  
 E: E-Leitung  
 BAB F: BAB-Fernwärmeleitung

Höhenbezugssystem: DHHN2012, NN-Höhen, Status 100

**INGENIEURBÜRO mayr**  
 Beratende Ingenieure BYL  
 Bülowweg 5  
 85551 Alach-Untergriesbach  
 PISP Nr.:  
 Telefon 08251 87 50-0  
 Telefax 08251 87 50-37  
 Mail: info@b-mayr.de

Autobahndirektion Nordbayern  
 Flaschenhofstraße 55  
 90402 Nürnberg  
 Tel.: 09114621-0; Fax: 09114621-456; E-Mail: poststelle@adnb.bayern.de

**FESTSTELLUNGSENTWURF**  
 Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
 Autobahndirektion Nordbayern  
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: BAB A7 / Abschn. 120 / 3.987  
 PROJEKT-Nr.:  
 PISP Nr.: 9025 ARAB000000.00  
 Projekt: Talbrücke Römershag BW 594 a

BAB A 7 Fulda - Würzburg  
 Abschnitt AS Bad Brückenu-Volkers - AS Bad Brückenu/Wildflecken  
 Erneuerung der Talbrücke Römershag, BW 594 a  
 von Bau-km 593+640 bis Bau-km 594+440

Aufgestellt:  
 Autobahndirektion Nordbayern  
 Nürnberg, den 18.06.2018  
 Stadelmaier, Baudirektor